



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 415]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 4, 1994/आश्विन 12, 1916

No. 415]

NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 4, 1994/ASVINA 12, 1916

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(पोत परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 अक्टूबर, 1994

सा. का. नि. 738(अ) :- केन्द्रीय सरकार, वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 458 के साथ पठित धारा 87 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, वाणिज्य पोत परिवहन (वाणिज्यिक नौ सेना में इंजीनियर अधिकारियों की परीक्षा) नियम, 1989 का संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :-

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वाणिज्य पोत परिवहन (नौ सेना में इंजीनियर अधिकारियों की परीक्षा) संशोधन नियम, 1994 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे। वाणिज्य पोत परिवहन (वाणिज्यिक नौ सेना में इंजीनियर अधिकारियों की परीक्षा) नियम, 1989 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) में :-

2. नियम 5 में, खंड (ख) के पश्चात् निम्नलिखित खंड अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

(खख) "प्रत्येक समुद्री इंजीनियर अधिकारी, अपने प्रमाण पत्रों की विधिमान्यता जारी रहने तक, परिशिष्ट "झ" में विनिर्दिष्ट प्ररूप में आवेदन करेगा";

3. उक्त नियम के नियम 6 के प्रारंभिक भाग में, "किसी विशिष्ट श्रेणी के प्रमाणपत्र के धारक" शब्दों के स्थान पर "अतिरिक्त प्रथम श्रेणी इंजीनियर और वाणिज्य पोत परिवहन (समुद्रगामी पोतों के इंजन चालक की परीक्षा) नियम, 1973 के अधीन प्रमाणपत्र धारण करने वाले समुद्र गामी पोतों के इंजन चालक के सिवाय, किसी विशिष्ट श्रेणी के प्रमाणपत्र के धारक" शब्द और अंक रखे जाएंगे।

4. उक्त नियम के नियम 8 के उपनियम (1) में "दोनों" शब्द के स्थान पर निम्नलिखित शब्द रखे जाएंगे, अर्थात् :-

"अपने प्रमाणपत्र की विधिमान्यता जारी रहने या खतरनाक स्थोरा ले जाने वाले पोतों में कार्य करने के लिए अपने प्रमाणपत्र के पृष्ठांकन";

5. उक्त नियम के नियम 16 में, उपनियम (4) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

"(5) खतरनाक स्थोरा ले जाने वाले पोतों में कार्य करने के लिए पृष्ठांकन चाहने वाला समुद्री इंजीनियर

अधिकारी परिशिष्ट न में विनिर्दिष्ट प्ररूप में आवेदन करेगा” ;

6. उक्त नियम के नियम 17 के उपनियम (1) में :-

(i) खंड (ii) के उपखंड (क) में, “मानव संसाधन विकास मंत्रालय द्वारा मान्यता प्राप्त विश्वविद्यालय या संस्था” शब्दों के स्थान पर “अखिल भारतीय तकनीकी शिक्षा परिषद द्वारा अनुमोदित महाविद्यालय या संस्था” शब्द रखे जाएंगे,

(ii) खंड (iii) के उपखंड (क) में,

“मानव संसाधन विकास मंत्रालय द्वारा मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय या संस्था” शब्दों के स्थान पर “अखिल भारतीय तकनीकी शिक्षा परिषद द्वारा अनुमोदित महाविद्यालय या संस्था” शब्द रखे जाएंगे ;

(iii) खंड (V) के उपखंड (ख) में,

“यांत्रिकी इंजीनियरी में मान्यता प्राप्त डिप्लोमा परीक्षा” शब्दों के स्थान पर “इंजीनियरों के मुख्य परीक्षक द्वारा अनुमोदित और अखिल भारतीय तकनीकी शिक्षा परिषद् द्वारा अनुमोदित “यांत्रिक या समुद्री इंजीनियरी में डिप्लोमा प्राप्त किया हो” शब्द रखे जाएंगे ।

(iv) खंड (ix) के पश्चात् निम्नलिखित खंड अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

किसी भारतीय नौ सेना स्थापन से यांत्रिक इंजीनियरी में डिग्री सफलता पूर्वक पूरी की हो, जो जवाहरलाल नेहरू विश्वविद्यालय द्वारा प्रदान की गई और अखिल भारतीय तकनीकी शिक्षा परिषद द्वारा अनुमोदित हो तथा जिसे तत्संबंधी प्राधिकारियों द्वारा भारतीय नौ सेना की 350 किलोवाट की रजिस्ट्रीकृत शक्ति से अन्यून समुद्रगामी पोतों की मुख्य और सहायक मशीनरी या निगरानी भारसाधक इंजीनियर के प्रथम सहायक से अन्यून हैसियत में तटरक्षक पर नियमित निगरानी रखने के लिए सक्षम माना गया हो ।

7. उक्त नियम के नियम 19 को उसके उपनियम (1) के रूप में पुनः संख्यांकित किया जाएगा और इस प्रकार पुनः संख्यांकित उपनियम (1) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

(2) किसी अभ्यर्थी द्वारा भारतीय नौ सेना या तटरक्षक जलयान पर नियुक्ति छुट्टी कालावधि को छोड़ कर समुद्री सेवा की अर्हक समुद्री सेवा मद्धे आगे दर से गणना की जाएगी ।

8. उक्त नियम के नियम 20 के उपनियम (1) में,

(i) खंड (क) में, “चार मास” शब्दों के पश्चात् निम्नलिखित शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे, अर्थात् :-

“समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 2 या श्रेणी 3 परीक्षाओं का भाग “क” उत्तीर्ण करने के पश्चात्” ;

(ii) खंड (ख) में, “चार मास” शब्दों के पश्चात् निम्नलिखित शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे, अर्थात् :-

“समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 2 या श्रेणी 3 परीक्षाओं का भाग “क” उत्तीर्ण करने के पश्चात्” ;

(iii) खंड (ग) में, “चार मास” शब्दों के पश्चात् निम्नलिखित शब्द अंतःस्थापित किए जाएंगे, अर्थात् :-

“समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 2 या श्रेणी 3 परीक्षाओं का भाग “क” उत्तीर्ण करने के पश्चात्”

(iv) खंड (ग) के पश्चात् निम्नलिखित खंड अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

(गग) “ऐसे अभ्यर्थी की जिसने समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 3 परीक्षा का भाग “क” उत्तीर्ण किया है, परीक्षा 3000 किलोवाट तक के जलयानों के लिए निर्बंधित श्रेणी 4 सक्षमता प्रमाणपत्र के लिए की जाएगी ;

9. उक्त नियम के नियम 21 के उपनियम 3 के खंड (ख) के “भाग क” में :

“साधारण इंजीनियर विज्ञान (II)” शब्दों के पहले “अनुभाग 2” शब्द और अंक अंतःस्थापित किए जाएंगे और “भाग ख” में “अनुभाग 2” शब्द और अंक को “अनुभाग 3” के रूप में पुनः संख्यांकित किया जाएगा,

10. उक्त नियम के नियम 24 में, “ऐसे अभ्यर्थी जो अनुपस्थित हैं, असफल घोषित किए जाएंगे” शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित शब्द रखे जाएंगे, अर्थात् :-

“ऐसे अभ्यर्थी, जो किसी विषय के भाग की परीक्षाओं में अनुपस्थित रहते हैं, पहले उत्तीर्ण किए गए विषयों के सिवाए, उस पूरे भाग में असफल घोषित किए जाएंगे ;

11. उक्त नियम के नियम 29 में,

(i) उप नियम (4) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् :-

“(4) (क) ऐसे अभ्यर्थियों को जिन्होंने नियम 17 के उपनियम (i) के खंड (iv) में विनिर्दिष्ट प्रारंभिक प्रशिक्षण पूरा कर लिया है, नियम 21 में विनिर्दिष्ट समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 3 परीक्षाओं के भाग “क” के सभी अनुभागों से छूट प्राप्त होगी और उन्हें जिन्होंने इसके अतिरिक्त, इंजीनियर संस्थान (भारत) की भाग “क” और भाग “ख” (यांत्रिक इंजीनियरी शाखा) परीक्षाओं या उसके समतुल्य परीक्षाएं उत्तीर्ण की हैं, नियम 21 में विनिर्दिष्ट समुद्री इंजीनियर अधिकारी

श्रेणी 1, श्रेणी 2; और श्रेणी 3 प्रमाणपत्र परीक्षाओं के भाग "क" के सभी अनुभागों से छूट प्राप्त होगी";

(ख) ऐसे अभ्यर्थियों को, जिन्होंने नियम 17 के उपनियम (1) के खंड (iv) में विनिर्दिष्ट प्रारंभिक प्रशिक्षण पूरा कर लिया है और इसके अतिरिक्त इंजीनियर संस्थान (भारत) की भाग "क" परीक्षा या उसके समतुल्य परीक्षा उत्तीर्ण कर ली है, नियम 21 में विनिर्दिष्ट समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 2 परीक्षा के भाग "क" के अनुभाग 1, 2 और 3 से छूट प्राप्त होगी।

(ii) उपनियम (ii) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(12) ऐसे अभ्यर्थियों को जिन्होंने नियम 17 के खंड (X) में विनिर्दिष्ट प्रारंभिक प्रशिक्षण पूरा कर लिया है, नियम 21 में विनिर्दिष्ट समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 1, श्रेणी 2 और श्रेणी 3 प्रमाणपत्र परीक्षा के भाग "क" के सभी अनुभागों में बैठने से छूट प्राप्त होगी”।

12. उक्त नियम के परिशिष्ट "ग" (i) में,

“श्रेणी 2” शब्द और अंक के पश्चात् या “श्रेणी 3 या श्रेणी 4” शब्द और अंक अंतःस्थापित किए जाएंगे।

13. उक्त नियम के परिशिष्ट "घ" का स्थान पर निम्नलिखित परिशिष्ट रखा जाएगा, अर्थात् :—

“परिशिष्ट “घ”

फीस

(नियम 5, 7 तथा 8 और 16 देखिए)

रुपए — पैसे

(1) प्रत्येक अवसर पर परीक्षा के किसी भाग के लिए पात्रता या छूट या दोनों के निर्धारण के संबंध में पूछताछ	150.00
(2) समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 4	
(i) मोटर या भाप या मोटर और भाप	200.00
(ii) मोटर और भाप, जब मोटर या भाप धारण किए हों	200.00
(3) समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 3	
(i) भाग क या उसका एक भाग	200.00
(ii) भाग ख	400.00
(iii) संपूर्ण परीक्षा अर्थात् भाग क और भाग ख एक साथ	600.00
(4) समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 3 प्रमाणपत्र का सेवा पृष्ठांकन	300.00
(5) समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 3 (मोटर या भाप अथवा मोटर और भाप)	
(i) भाग "क" या उसका एक भाग	200.00
(ii) भाग "ख" या उसका एक भाग	400.00
(iii) संपूर्ण परीक्षा अर्थात् भाग क और भाग ख एक साथ	600.00
(iv) मोटर और भाप, जब मोटर या भाप धारण किए हों	400.00
(6) समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 2 प्रमाणपत्र का सेवा पृष्ठांकन	500.00
(7) समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 1 (मोटर या भाप अथवा मोटर और भाप)	
(i) भाग "क" या उसका एक भाग	400.00
(ii) भाग "ख" या उसका एक भाग	800.00
(iii) संपूर्ण परीक्षा अर्थात् भाग क और भाग ख एक साथ	1200.00
(iv) मोटर और भाप जब मोटर और भाप धारण किए हों	600.00

(8) अतिरिक्त प्रथम श्रेणी इंजीनियर

(i) भाग "क" या भाग "ख" जब पृथक् रूप से लिया गया हो

1000.00

(ii) संपूर्ण परीक्षा अर्थात् भाग क और भाग ख एक साथ

2000.00

(9) सक्षमता प्रमाणपत्र की प्रति जारी करने के लिए

200.00

(10) निम्नलिखित के लिए परीक्षा के परिणामों का पृथक्लोकन

(i) समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 4

400.00

(ii) समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 3

800.00

(iii) समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 2

1200.00

(iv) समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 1

1600.00

प्रत्येक भाग
के लिए)

(11) प्रमाणपत्र की विधिमाम्यता जारी रहने के लिए

300.00

(12) पेट्रोलियम, द्रव पेट्रोलियम और द्रवीकृत गैस के लिए प्रत्येक खतरनाक स्थोरा ले जाने वाले पोतों में कार्य करने के लिए पृष्ठंकन

300.00

(13) कटोर आवरण प्रमाणपत्रों का केन्द्रन

15.00

(14) उक्त नियम के परिशिष्ट "ज" में, समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी 2 के लिए लिखित पाठ्य विवरण में "विद्युत प्रयोगिकी" उपशीर्ष के नीचे "विनरण तंत्र" से संबंधित पैरा के स्थान पर निम्नलिखित पैरा रखा जाएगा, अर्थात् :—

"विनरण तंत्र, तंत्र, प्रत्यावर्ती धारा और दिष्ट धारा पोट बोर्ड, संस्थापनों के लिए तंत्र पर्यंत्रों, परिपथ विच्छेदों, भूलेम्बों जैसी संरक्षी युक्तियां, केवल सामग्री और संस्थापन, तट संभरण का संबंधन।

दिष्ट धारा मशीनें, मिडाल्ट, सन्निमार्ण संबंधी ब्यारे और दिष्ट धारा श्रेणियों, पाण्व और मिश्र कुंडलित मोटर तथा जनितों की संरक्षा स्वतः उद्योपन, विद्युत चालन बल और भार वोल्टता र्माकरण, भार विनिष्ठताएं वोल्टता नियंत्रण की पद्धति जनितों के लिए समानान्तर प्रक्रियाएं और भार अण प्रवर्तकों की आवश्यकता और प्रवर्तकों के प्रकार तथा जाति और बल आधुन सर्मकरण दिष्ट धारा मोटरों का गति नियंत्रण।

(15) उक्त नियम के परिशिष्ट ज के पञ्चात् निम्नलिखित परिशिष्ट अतः स्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

"परिशिष्ट "

[नियम 5 (खख) देखिए]

निरन्तर दक्षता और अद्यतन ज्ञान प्रमाणपत्र के लिए आवेदन

(दो प्रतियों में प्रस्तुत किया जाए)

भाग क

सेवा में,

प्रधान अधिकारी वाणिज्यिक समुद्री विभाग, जिला ----- आवेदक की विशिष्टियां

नाम (स्पष्ट अक्षरों में)

मी डी. सी. पुस्तिका

में,

जारी करने का स्थान और तारीख

सक्षमता सेवा का प्रमाणपत्र

श्रेणी -----

खतरनाक स्थोरा पृष्ठंकन

चिकित्सीय प्रमाणपत्र

चिकित्सा अधिकारी का नाम :

उच्च अग्नि ज्ञातक प्रमाणपत्र

प्राथमिक उपचार

टिप्पण :- आवेदन के साथ आपके मूल प्रमाणपत्र होने चाहिए।

भाग ख

पिछले पांच वर्ष के दौरान की गई समुद्री सेवाओं की विनिष्टियां

("पोतों का प्रकार" नीचे के स्तंभ के नीचे कृपया निम्नलिखित कोड दर्ज करें)

1. यात्री/स्थोरा 2. पेट्रोलियम टैंकर 3. रसायनिक टैंकर

4. द्रवीकृत गैस टैंकर

पोत का नाम	पोत का प्रकार	रजिस्ट्री	प्लेटन शीतकीय मं.	रजिस्ट्रीकृत रक्षक शक्ति	तारीख —से— तक	कालावधि वर्ष—मास—दिन
------------	---------------	-----------	----------------------	-----------------------------	------------------	-------------------------

घोषणा

1. मैं घोषणा करता हूँ कि इस प्रश्न में अंतर्विष्ट सभी विनिष्टियां मेरी सर्वोत्तम जानकारी के अनुसार सही और ठीक हैं तथा इस प्रश्न के साथ भेजे गए कागजपत्र ठीक हैं और वास्तविक दस्तावेज दिए गए हैं तथा वे ऐसे व्यक्तियों द्वारा हस्ताक्षरित हैं जिनके नाम उक्तमें हैं।

2. मैं यह भी घोषणा करता हूँ कि मैं भाग "क" में यथा वर्णित सक्षमता या सेवा प्रमाणपत्र का धारक हूँ।

3. मैं इस प्रश्न में कथित साक्षर पर निरंतर दक्षता और असतत ज्ञान प्रमाणपत्र के लिए आवेदन करता हूँ।

तारीख —————

अभ्यर्थी के हस्ताक्षर

स्थान —————

उपर्युक्त घोषणा पर मेरी उपस्थिति में हस्ताक्षर किए गए थे और ————— वगैरे की फीस भेजे द्वारा प्राप्त की गई है।

तारीख —————

प्रधान अधिकारी

स्थान —————

वाणिज्यिक समुद्री विभाग

भाग ग

वाणिज्यिक समुद्री विभाग के उपयोग के लिए

आवेदन तारीख ————— को प्राप्त किया गया। मैं प्रमाणित करता हूँ कि भाग क और भाग ख की विनिष्टियों का मूल दस्तावेजों के प्रति निर्देश में गत्यापन कर लिया गया है और वे सही हैं। अभ्यर्थी ने वाणिज्यिक पोत परिवहन (वाणिज्यिक नौ सेना में इंजीनियर अधिकारियों की परीक्षा) नियम, 1989 के नियम 5 की अपेक्षाओं को पूरा कर लिया है।

यह सिफारिश की जाती है कि श्री ————— को जारी किए गए ————— श्रेणी के प्रमाणपत्र में ————— को पांच वर्ष की अवधि के लिए पुनः विधिमार्ग किया जाए।

इंजीनियरों का परीक्षक

तारीख —————

अनुप्रेषित इंजीनियरों का मुख्य परीक्षक
प्रधान अधिकारी

वाणिज्यिक समुद्री विभाग

टिप्पण :

16. उक्त नियम के परिशिष्ट अ के पश्चात निम्नलिखित परिशिष्ट अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

परिशिष्ट "अ"

खतरनाक स्त्रोरा पृष्ठाकन जारी करने के लिए आवेदन
(दो प्रतियों में प्रस्तुत किया जाए)

सेवा में,

प्रधान अधिकारी, वाणिज्यिक समुद्री विभाग, जिला -----

भाग "क"

1. नाम (स्पष्ट अक्षरों में) -----
2. ता. डी. सी./पासपोर्ट सं. ----- जारी करने की तारीख और स्थान -----
3. सक्षमता प्रमाणपत्र श्रेणी ----- से -----
4. विशेषज्ञीय टैंकर सुरक्षा पाठ्यक्रम
प्रमाणपत्र सं. -----
जारी करने की तारीख -----
कालावधि ----- से ----- तक
जारी करने वाला प्राधिकारी -----
5. अग्नि शामक पाठ्यक्रम
प्रमाणपत्र सं. -----
जारी करने की तारीख -----
कालावधि ----- से ----- तक
जारी करने वाला प्राधिकारी -----

भाग "ख"

तेल/रसायन पदार्थ/एलपीजी, वाहक पर समुद्री सेवा

पोत का नाम	ओ. सं.	रजिस्ट्री पत्तन	पोत का प्रकार	सेवा की क्षमता	-----से-----	-----तक-----	कुल कालावधि	लगाई गई कालावधि
1	2	3	4	5	6	7	8	9

मैं घोषणा करता हूँ कि ऊपर दी गई विनिर्दिष्टों मेरी सर्वोत्तम जानकारी और विश्वास के अनुसार सही और ठीक है।

आवेदक के हस्ताक्षर

तारीख -----

स्थान -----

उपर्युक्त घोषणा पर मेरी उपस्थिति में हस्ताक्षर किए गए थे और ----- रूप को पोत मेरे द्वारा प्राप्त की गई थी।

तारीख -----

स्थान -----

प्रधान अधिकारी

वाणिज्यिक समुद्री विभाग

भाग "ग"

वाणिज्यिक समुद्री विभाग के उपयोग के लिए

आवेदन तारीख ----- को प्राप्त किया गया।

मे प्रमाणित करता हूँ कि विशिष्टियों का मूल दस्तावेजों के प्रतिनिर्देश से सत्यापन कर लिया गया है और वे सही हैं। अभ्यर्थी ने वाणिज्य पोत परिवहन (वाणिज्यिक नौ सेना में इंजीनियर अधिकारियों की परीक्षा) नियम, 1989 के नियम 16 (4) की अपेक्षाओं को पूरा कर लिया है। यह सिफारिश की जाती है कि श्री ----- को जारी किए गए ----- श्रेणी के प्रमाणपत्र से, ----- को अपरिष्कृत द्रव पेट्रोलियम या पेट्रोलियम उत्पाद/द्रव रसायन/द्रविकृत गैस ले जाने वाले पोतों में कार्य करने के लिए पृष्ठांकित किया जाए।

तारीख -----

इंजीनियरों का परीक्षक

स्थान -----

टिप्पण :- वह व्यक्ति, जो मिथ्या आवेदन करता है या जानबूझ कर कोई मिथ्या सूचना देता है, भारतीय दंड संहिता की धारा 182 और धारा 420 के अधीन छल करने के लिए दंड का भागी होगा।

अप्रेषित : इंजीनियरों का मुख्य परीक्षक

प्रधान अधिकारी

वाणिज्यिक समुद्री विभाग

[फा. सं. एस.प्रार-11013/1/93-एम.ए.]

ओ. पी. माह, अवसर सचिव

पाद टिप्पण : मूल नियम सा. का. नि. सं. 424 (अ), तारीख 4 अप्रैल, 1989 द्वारा प्रकाशित किए गए थे।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Shipping Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 4th October, 1994

G.S.R. 738(E).—In exercise of the powers conferred by section 87 read with section 458 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958), the Central Government hereby makes the following rules to amend the Merchant Shipping (Examination of Engineer Officers in the Merchant Navy) Rules, 1989 namely:—

1. (1) These rules may be called the Merchant Shipping (Examination of Engineer Officers in the Merchant Navy) Amendment Rules, 1994.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette. In the Merchant Shipping (Examination of Engineer Officers in the Merchant Navy) Rules, 1989 (hereinafter referred to as the said rules).

2. In rule 5 after clause (b) the following clause shall be inserted, namely:—

(bb) "Every Marine Engineer Officer shall, for continued validity of his certificates, apply in the form specified in Appendix I";

3. In rule 6 of the said rules in the opening portion for the words "The holder", the words "Except the Extra First Class Engineer and the Engine Driver of Sea going ships holding certificate under the Merchant Shipping (Examination of Engine Driver of Sea Going Ships) Rules, 1973, the holder" shall be substituted;

4. In rule 8 of the said rules, in sub-rule (1) at the end, for the word "both" the following words shall be substituted, namely:—

"continued validity of his certificate or endorsement of his certificate for working in ships carrying dangerous cargo";

5. In rule 16 of the said rules, after sub-rules (4) the following sub-rule shall be inserted, namely:—

"(5) A Marine Engineer Officer seeking endorsement for working in ships carrying dangerous cargo shall apply in the form specified in Appendix j";

6. In rule 17 of the said rules, in sub-rule (1),—

(i) in clause (ii), in sub-clause (a) for the words "University or Institutions recognised by the

Ministry of Human Resources Development"; the words "College or Institutions approved by the All India Council for Technical Education", shall be substituted.

(ii) in clause (iii), in sub-clause (a) for the words "University or Institutions recognised by the Ministry of Human Resources Development", the words "College or Institutions approved by the All India Council for Technical Education", shall be substituted.

(iii) in clause (v) in sub-clause (b), for the word "a recognised diploma examination in Mechanical Engineering" the words "has obtained a Diploma in Mechanical or Marine Engineering approved by the Chief Examiner of Engineers and approved by the All India Council for Technical Education", shall be substituted.

(iv) after clause (ix) the following clause shall be inserted, namely:—

or

(x) successfully completed a degree in Mechanical Engineering from any Indian Navy Establishment awarded by Jawaharlal Nehru University and approved by the All India Council for Technical Education and considered competent by the respective authorities to keep regular watch on main and auxiliary machinery of sea-going ships of not less than 350 Kilowatt registered power of the Indian Navy or the Coast-Guard in a capacity not lower than first Assistant to Engineer-in-Charge of a watch.

7. The rule 19 of the said rules shall be re-numbered as sub-rule (1) thereof and after sub-rule (1) so renumbered, the following sub-rule shall be inserted namely:

(2) Sea service, exclusive of leave period, performed by a candidate on Indian Naval or Coast Guard vessel shall be counted at half rate towards qualifying Sea service.

8. In rule 20 of the said rules, in sub-rule (1),—

(i) in clause (a) at the end after the word "power", the following words shall be inserted namely:—

"after passing Part 'A' of Marine Engineer Officer Class II or Class III Examinations";

(ii) in clause (b) at the end after the word "power", the following words shall be inserted, namely:

"after passing Part 'A' of Marine Engineer Officer Class II or Class III Examination";

(iii) in clause (c) at the end after the word "power", the following words shall be inserted namely:—
"after passing Part 'A' of Marine Engineer Officer Class II or Class III Examination";

(iv) after clause (c), the following clause shall be inserted, namely:—

"(cc) Candidate who has passed Part 'A' of Marine Engineer Officer Class III examination will be examined for Class IV certificate of competency restricted for vessels upto 3000 KW";

9. In rule 21 of the said rules, in sub-rule 3, in clause (b), in "PART A" before the words "General Engineering Science (11)" the words and figure "Section 2" shall be inserted and in "PART B", the word and figure "Section 2" shall be renumbered as "Section 3";

10. In rule 24 of the said rules, for the words "Candidates who are absent shall be declared as failed" the following words shall be substituted, namely:—

"Candidates who remain absent in the examination of any subject of a part, shall be declared as failed in the whole of that part excepting the subjects previously passed";

11. In rule 29 of the said rules:

(i) for sub-rule (4), the following sub-rule shall be substituted, namely:—

"(4)(a) Candidates who have completed initial training specified in clause (iv) of sub-rule (1) of rule 17 shall be exempted from all the sections of Part 'A' of Marine Engineer Officer Class III Examinations specified in rule 21 and those who have, in addition, passed Section 'A' and Section 'B' (Mechanical Engineering Branch Examinations of the Institution of Engineers (India) or its equivalent examination shall be exempted from all Sections of the of Marine Engineer Officer Class I, Class II and Class III Certificate Examinations specified in rule 21";

(b) Candidates who have completed initial training specified in clause (iv) of sub-rule(1) of rule 17 and in addition have passed section 'A' examination of Institution of Engineer (India) or its equivalent examination shall be exempted from Sections 1, 2 and 3 of Part 'A' of Marine Engineer Officer Class II Examination specified in rule 21"

(ii) after sub-rule (11), the following sub-rule shall be inserted, namely:—

Class II and Class III Certificate Examination specified in rule 21”.

“(12) Candidates who have completed initial training specified in clause (x) of rule 17 shall be exempted from appearing from all sections of Part ‘A’ of Marine Engineer Officer Class I.

12. In Appendix “B” (i) of the said rules, after the word and figure “Class II” the words and figures “or Class III or Class IV” shall be inserted.

13. For Appendix “D” of the said rules, the following Appendix shall be substituted, namely:—

“APPENDIX “D”

FEES

(See rules 5, 7 & 8 and 16)

Rupees

(1) Inquiries with respect of assessment of eligibility or exemption or both for any part of examination at each occasion.	150.00
(2) Marine Engineer Officer Class IV	
(i) Motor or Steam or Motor and Steam	200.00
(ii) Motor and Steam when holding Motor or Steam	200.00
(3) Marine Engineer Officer Class III	
(i) Part A or a part thereof	200.00
(ii) Part B	400.00
(iii) For full examination, i.e. Part A and Part B together	600.00
(4) Service Endorsement of Marine Engineer Officer Class III Certificate	300.00
(5) Marine Engineer Officer Class II (Motor or Steam or Motor and Steam)	
(i) Part ‘A’ or a part thereof	200.00
(ii) Part ‘B’ or a part thereof	600.00
(iii) Full examination, i.e. Part A and Part B together	800.00
(iv) Motor and Steam when holding Motor or Steam	400.00
(6) Service Endorsement of Marine Engineer Officer Class II Certificate	500.00
(7) Marine Engineer Officer Class I (Motor or Steam or Motor and Steam)	
(i) Part ‘A’ or a part thereof	400.00
(ii) Part ‘B’ or a part thereof	800.00
(iii) Full examination i.e. Part A and Part B together	1200.00
(iv) Motor and Steam when holding Motor and Steam	600.00
(8) Extra First Class Engineer	
(i) Part ‘A’ or Part ‘B’ when taken separately	1000.00
(ii) Full examination, i.e. Part A and Part B together	2000.00
(9) For issue of copy or certificate of competency	200.00
(10) Review of results of examination for:—	
(i) Marine Engineer Officer Class IV	400.00
(ii) Marine Engineer Officer Class III	800.00
(iii) Marine Engineer Officer Class II	1200.00
(iv) Marine Engineer Officer Class I	1600.00
	} For each part
(11) For continued validity of Certificate	300.00
(12) Endorsement for working in ships carrying dangerous cargo each for Petroleum, Liquid Petroleum and Liquefied Gas	300.00
(13) Writing of Hard Cover Certificates	15.00”

14. In Appendix 'H' of the said rules, in the syllabus prescribed for Marine Engineer Officer, class 2, under sub-heading "Electro-technology" for the paragraph relating to "Distribution systems" the following paragraph shall be substituted, namely:—

"Distribution system, Systems, Systems for Alternating current and direct current shipboard installation Protective devices such as fuses, circuit breakers, earth lamps. Cable material and installation, connection of shore supply.

Direct Current machines. The Principals, constructional details and protective of direct current series, shunts and compound wound motor and generators, Self-excitation eletro motive force and Load Voltage equations, Load characteristics, method of voltage control, paralleling procedures and load sharing for generators. Need for and types of starters, spead and torque equations, spead control of direct current motors."

15. After Appendix H to the said rules, the following Appendix shall be inserted, namely:—

"APPENDIX—'I'

[See rule 5(bb)]

Application for Certificate of Continued Proficiency and Updating Knowledge

(To be submitted in duplicate)

PART A

To

The Principal Officer, Mercantile Marine Department.....Dist Particulars of Applicant

Name : (In Block Letters)

	No.	Place and date of issue
C.D.C. Book	_____	_____
Certificate of Competency/Service	_____	_____
Grade _____		
Dangerous Cargo Endorsement	_____	_____
Medical Certificate:	_____	_____
Name of Medical Officer:	_____	_____
Advance Fire Fighting Certificate	_____	_____
First Aid	_____	_____

Note: Application Should be Accompanied by Originals of your Certificates.

PART B

Particulars of Sea-services Performed during Preceding Five Years

(Under the column headed by "Type of Ships" please enter the following codes)

1. Passenger/Cargo
2. Petroleum Tanker
3. Chemical Tanker
4. Liquified Gas Tanker

Name of Ship	Type of Ship	Port of Registry	Registered Power	Rank	Date		Duration		
		Official Number	(KW)		From	To	Y	M	D

Declaration:

1. I declare that all particulars contained in this form are correct and true to the best of my knowledge and that the papers sent with this form are true and genuine documents given and signed by the persons whose names appear on them.

2. I also declare that I am the holder of the Certificate of Competency or service as described in Part 'A'.

3. I apply for a Certificate of Continued Proficiency and updating of knowledge on the ground stated in this form.
Date

Place Signature of the Candidate

The above declaration was signed in my presence and the fee of Rs.....was received by me.

Date Principal Officer

Place Mercantile Marine Department

PART C

For the use of Mercantile Marine Department

Application Received on.....

I Hereby Certify that the particulars in Part A and Part B have been verified by reference to original documents and are correct. Candidate has fulfilled the requirements of rule 5 of Merchant Shipping (Examination of Engineer Officers in the Merchant Navy) Rules, 1989. It is recommended that Certificate No.....of Gradeissued to Shree.....may be revalidated for a period of five years.

Examiner of Engineers

Date

Forwarded: Chief Examiner of Engineers

Principal Officer

Mercantile Marine Department

16. After Appendix I to the said rules, the following Appendix shall be inserted, namely:—

APPENDIX "J"

(See Rule 16(5))

APPLICATION FOR ISSUE OF DANGEROUS CARGO ENDORSEMENT

(To be submitted in duplicate)

To

The Principal Officer, Mercantile Marine Department.....Dist.

PART A

1. Name (IN BLOCK LETTERS).....

2. CDC/Passport No. Date & Place of Issue.....

3. Certificate of Competency:
Grade No.

4. Specialised Tanker Safety Course:
Certificate No.
Date of Issue
Duration from To
Issuing authority

5. Fire Fighting Course:
Certificate No.
Date of Issue
Duration from To
Issuing authority

PART B

6. Sea Service on Oil/Chemical substance/LPG carrier :

Name of Ship	O. No.	Port of Register	Type of Ship	Capacity of Service	from	to	Total period	Laid up Period
1	2	3	4	5	6	7	8	9

I hereby declare that the particulars given above are correct and true to the best of my knowledge and belief.

Signature of Applicant

Date : _____

Place : _____

The above declaration was signed in my presence and the fee of Rs. _____ was received by me.

Date.....

Principal Officer
Mercantile Marine Department

Place.....

PART C

FOR THE USE OF MERCANTILE MARINE DEPARTMENT

APPLICATION RECEIVED ON _____

I Hereby Certify that the particulars have been verified by reference to original documents and are correct. Candidate has fulfilled the requirements of rule 16(4) of Merchant Shipping (Examination of Engineer Officers in the Merchant Navy) Rules, 1989. It is recommended that Certificate No. _____ of Grade _____ issued to Shree..... may be endorsed for working in ships carrying crude liquid petroleum or petroleum products/liquid/chemicals/liquified gases.

Date.....

Examiner of Engineers

- Place.....

- Note : Any person who makes any false representation or knowingly gives any false information is liable for punishment for cheating under section 182 and 420 of the Indian Penal Code.

Forwarded : Chief Examiner of Engineers

Principal Officer
Mercantile Marine Department
[F. No. : SR-11013/1/91-MA]
O.P. MAHEY, Under Secy.

Foot Note : The Principal rules were published vide G.S.R. No. 424 (E) dated 4th April, 1989.